



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup>**

«Έγκριση προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 5η/15-2-2024  
Αριθμ. Απόφασης 26/2024**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 15 Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00μ. συνήλθαν σε τακτική, **δια ζώσης**, συνεδρίαση στην αίθουσα του Συνεδριακού Κέντρου της Π.Κ.Μ. (26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 64) τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αρ. πρωτ. οικ. 105013 (95)/9-2-2024 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, προς όλους τους Συμβούλους, η οποία επιδόθηκε νόμιμα την 9η Φεβρουαρίου 2024 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει.

Από τα εξήντα ένα (61) μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου ήταν :

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΜΗΤΡΑΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ <b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	1. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΒΑΛΤΑΔΩΡΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ <b>ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	2. ΚΕΦΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΧΑΒΑΤΖΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ <b>ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ</b>	3. ΜΟΥΡΤΖΙΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ
4. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	4. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
5. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	5. ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΕΥΡΙΔΙΚΗ
6. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	
7. ΑΓΓΕΛΙΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ	
8. ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	
9. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ-ΑΗΔΟΝΑ ΑΘΗΝΑ	
10. ΑΝΕΣΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	
11. ΒΑΣΙΛΑΚΗ-ΚΑΡΟΖΗ ΟΛΓΑ	
12. ΒΕΡΓΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	
13. ΓΟΥΓΟΥΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	
14. ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	
15. ΔΡΙΣΤΑ-ΛΑΦΑΤΖΗ ΧΡΥΣΑΥΓΗ	
16. ΔΩΡΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	
17. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
18. ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	
19. ΘΩΜΑ ΔΗΜΗΤΡΑ	
20. ΙΝΤΖΕΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	
21. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ	
22. ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	

<p>23. ΚΑΜΠΑΝΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  24. ΚΙΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  25. ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ  26. ΚΟΥΦΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  27. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ-ΤΣΙΑΛΟΥΚΗ ΣΙΜΕΛΑ  28. ΚΥΡΙΛΙΔΗΣ ΔΗΜΟΣ  29. ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  30. ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  31. ΜΑΥΡΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  32. ΜΗΤΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  33. ΜΠΕΓΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  34. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ  35. ΜΠΟΣΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  36. ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  37. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  38. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ  39. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  40. ΠΑΠΟΥΛΙΔΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ  41. ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ  42. ΠΡΕΛΕΒΙΤΣ ΜΠΡΑΝΙΣΛΑΒ  43. ΡΟΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  44. ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ ΕΡΜΟΦΥΛΗ  45. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  46. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  47. ΤΖΑΜΤΖΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ  48. ΤΖΗΚΑ ΑΝΝΑ  49. ΤΖΗΜΑ-ΤΟΠΗ ΣΥΡΜΟΥΛΑ  50. ΤΖΟΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  51. ΤΡΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  52. ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ  53. ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  54. ΧΑΡΙΣΤΕΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ  55. ΧΑΤΖΗΗΛΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ  56. ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΦΩΤΙΟΣ</p>	
---	--

Επίσης παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Γ. Τζιτζικώστας.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εκφώνησε το 6ο θέμα ημερήσιας διάταξης «**Έγκριση προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025**» και έδωσε το λόγο στον αρμόδιο εισηγητή ο οποίος έθεσε υπόψη του Σώματος την με αρ. πρωτ. οικ. 58724 (240)/25-1-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πέλλας η οποία αναφέρει τα εξής :

«Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010(ΦΕΚ Α' 226 / 27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», κεφ.Β', άρθρο 3, παρ.2γ διάρθρωση οργανικών μονάδων και άρθρο 7 διάρθρωση Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.
3. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 Β 18-7-2011).
4. Την με αρ. πρωτ. 15485/2023 (24.11.2023) Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
5. Την με Α.Π. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08-01-2024 (6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»
6. Την με Α.Π. οικ. 17255 (397)/09-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93, ΦΕΚ 148/τ.Β'/11-01-2024) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ»
7. Το άρθρο 19 και 20 του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών».
9. Την 2η Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017 Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.
10. Την Εγκύκλιο 6/17-04-2013 (αριθμ. πρωτ. 15400) της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών «οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών.» Σύμφωνα με την οποία σε κάθε περίπτωση ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου του ν.3669/2008, μελέτης και υπηρεσίας του ν.3316/2005 απαιτείται απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου για τον τρόπο εκτέλεσης (απευθείας ανάθεση, πρόχειρος διαγωνισμός, τακτικός διαγωνισμός).
11. Την με αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/09-03-1995 (ΦΕΚ 293/Α/17-04-1995) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας.
12. Την υπ' αρ. 6297/14-09-2007 (ΦΕΚ 1866/τ.Β/14-09-2007) απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΠΚΜ που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
13. Το με αριθμ.πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο 15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
14. Την με αριθμ.πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔ:ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

15. Την αριθμ. 6952/14.02.2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420Β/16.03.2011).
  16. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230 τ Α / 14-12-2022) .
  17. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
  18. Την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025.
  19. Το γεγονός ότι δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη ΚΤΕΛ, καθώς δεν επηρεάζονται τα δρομολόγια τους από τις παρούσες προσωρινές εργοταξιακές ρυθμίσεις.
- και επειδή σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230 τ Α / 14-12-2022)

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη Απόφασης που αφορά την Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια οριζοντιογραφίας, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται η όδευση και οι στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν στην παρούσα θα είναι για τα έτη 2024 έως και 2025. Οι ανωτέρω εργολαβίες βρίσκονται στο στάδιο δημοπράτησης, οπότε τα δύο έτη θεωρούνται αναγκαία για τη συμβασιοποίηση και υλοποίησή τους συμπεριλαμβανομένων και πιθανών παρατάσεων.

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση των αναδόχων των ανωτέρω εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους), για τα οποία οφείλουν να αιτηθούν, εκ νέου, με δική τους μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη.

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022

(ΦΕΚ 230 τ Α / 14-12-2022) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «13» και «14» έγγραφα των “έχοντας υπόψη”, της παρούσας»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη τα παραπάνω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Εγκρίνει** την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πέλλας, αρμοδιότητας Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας εκάστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια οριζοντιογραφίας, σύμφωνα με την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται η όδευση και οι στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν στην παρούσα θα είναι για τα έτη 2024 έως και 2025. Οι ανωτέρω εργολαβίες βρίσκονται στο στάδιο δημοπράτησης, οπότε τα δύο έτη θεωρούνται αναγκαία για τη συμβασιοποίηση και υλοποίησή τους συμπεριλαμβανομένων και πιθανών παρατάσεων.

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση των αναδόχων των ανωτέρω εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους), για τα οποία οφείλουν να αιτηθούν, εκ νέου, με δική τους μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη.

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230 τ Α / 14-12-2022).

**Λευκό** ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Σ. Αβραμόπουλος, Κ. Ιντζές, Αικ. Μπόσκου, Ε. Σαραντίδου και Γ. Χαβατζάς.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΒΑΤΖΑΣ**

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΗΤΡΑΚΑΣ**